Herdenkingsuitgave geboortedag 3 mei van Kees Vogel

Kees Vogel als toegevoegd Luitenant in zijn beginperiode bij het Korps Rijkspolitie. Op de landgroep in Doetinchem. Hij verveelde zich er vreselijk. Zijn baas stuurt hem op pad om de verschillende landgroepen op te stuwen in het schrijven van bekeuringen. Vogel ziet er niets in. Contact maken met het publiek in plaats van zoveel mogelijk verbalen schrijven is wat hij zich toen al bedacht. Afijn, Vogel heeft zo zijn eigen tactiek om de zaak een beetje op te schudden. Zo nummert hij een bonnenboek eigenhandig vijfhonderd bekeuringen verder, waardoor in omliggende districten direct de paniek toeslaat. Uiteindelijk ontaardt het geheel in een ongeoorloofde rit naar de Algemene Inspectie. Waar hij eerst eruit gedonderd wordt bij de Algemeen Inspecteur. En vervolgens van Ballegoijen de Jong tegen het lijf loopt. De rest is bekend.
Terug naar Doetinchem. Het bezoek van Koningin Juliana was misschien wel het enige hoogtepunt. Op deze foto schudt hij de Majesteit de hand.

Nog als toegevoegd Luitenant in de Achterhoek. Tijdens een receptie. En met de eerste twee onderscheidingen.

In 1987 bestaan de SBV / AVD 25 jaar.
Tijd voor een behoorlijk groot feest voor iedereen.
Het behaagde Hare Majesteit Koningin Beatrix tegelijk om Kees Vogel te benoemen tot Officier in de Orde van Oranje Nassau.

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

Politielegitimatie nr. 2518

Naam: VOGEL

Voornamen: Arie Cornelis

Rang: Dirigerend Officier der rijkspolitie 1e klasse

Handtekening

RIJKSPOLITIE

Dienstnummer

Bloedgroep — Rhesus factor

Datum van afgifte: 1 DEC. 1979

Handtekening Korpschef: P.J.Plattel

Voor- en achterzijde legitimatiebewijs van Kees Vogel.

Kees Vogel ontvangt het Zilveren Stuurwiel uit de handen van Prins Bernhard. De prijs werd gefinancierd door een accuproducent en was een beloning voor mensen en organisaties die bijzondere prestaties hadden geleverd op het gebied van automobilisme. De Sectie Bijzondere Verkeerstaken (SBV) kreeg de prijs vanwege de inspanningen voor de verkeersveiligheid in het algemeen en die voor de Actie Zwarte Zes in het bijzonder. (Wie overigens weet waar het zilveren stuurwiel gebleven is, die mag het zeggen. Kees Vogel bleek het kwijt te zijn…)

In de begindagen van de Sectie Bijzondere Verkeerstaken (SBV) gingen de inmiddels tot Kapitein bevorderde Kees Vogel en de Opperwachtmeester Jelte van der Heide samen op de kiek. Van der Heide was Vogel's trouwe rechterhand vanaf het allereerste uur. O ja, de kiek is een geënsceneerde pose.

Begin 1962. Kees Vogel is met een contingent personeelsleden van de Sectie Bijzondere Verkeerstaken in oprichting bij onze oosterburen. Voor het ophalen van de eerste Porsches 356 cabrio. Dat werd ook een gezellig gebeuren. Met een bezoek aan de Landes-Autobahn-Züge (LAZ). Het grote dienstvoorbeeld waar Vogel veel succesvolle ideeën en tactieken van overnam. Op deze foto dirigeert hij de kapel van een bierhal in Düsseldorf, het thuishonk van de LAZ.

In de begindagen van de Sectie Bijzondere Verkeerstaken (SBV) gingen de inmiddels tot Kapitein bevorderde Kees Vogel en de Opperwachtmeester Jelte van der Heide samen op de kiek. Van der Heide was Vogel's trouwe rechterhand vanaf het allereerste uur. O ja, de kiekjes zijn geënsceneerde poses.

Op het eerste onderkomen van de Sectie Bijzondere Verkeerstaken (SBV), de Alexander-kazerne in Den Haag, overleggen Kees Vogel en de inmiddels tot Adjudant bevorderde Jelte van der Heide met elkaar bij een wegenkaart.

Op de dag van de geënsceneerde foto's, krijgen Kees Vogel en Jelte van der Heide bezoek van een Kolonel van de Algemene Inspectie.

1969: Kees Vogel, inmiddels met wat peper en zoutkleurig haar, is bevorderd tot Majoor. Zijn sectie van het eerste uur mocht bij de oprichting op intern politieke gronden binnen het Korps Rijkspolitie geen 'dienst' heten. Dus werd het 'sectie'. Maar als Vogel tot Majoor bevorderd is, is ook de tijd rijp om de naam Sectie Bijzondere Verkeerstaken (SBV) over te zetten naar Algemene Verkeersdienst (AVD).

Jaartal onbekend. Wel de locatie: namelijk de Bernhard-Kazerne, de plek waar de AVD op de tankbaan van het erbij gelegen terrein ‘de Vlasakkers’ volop traint in voertuigbeheersing. Vogel is inmiddels benoemd tot overste / Luitenant-Kolonel. Hier spreekt hij op de Bernhard een gezelschap toe.

Flamboyant, dat was Kees Vogel zéér zeker. Een ondernemer in overheidsdienst. Die met zijn ondeugende ondernemendheid eigenlijk helemaal niet paste binnen de strakke kaders van het op militaire leest geschoeide Korps Rijkspolitie, waar hij na zijn KNIL-tijd in een jolige bui solliciteerde. Vogel was een graag geziene gast en gangmaker op feestjes. Die een gevatte speech, een dansje, humor en een drankje niet uit de weg ging.

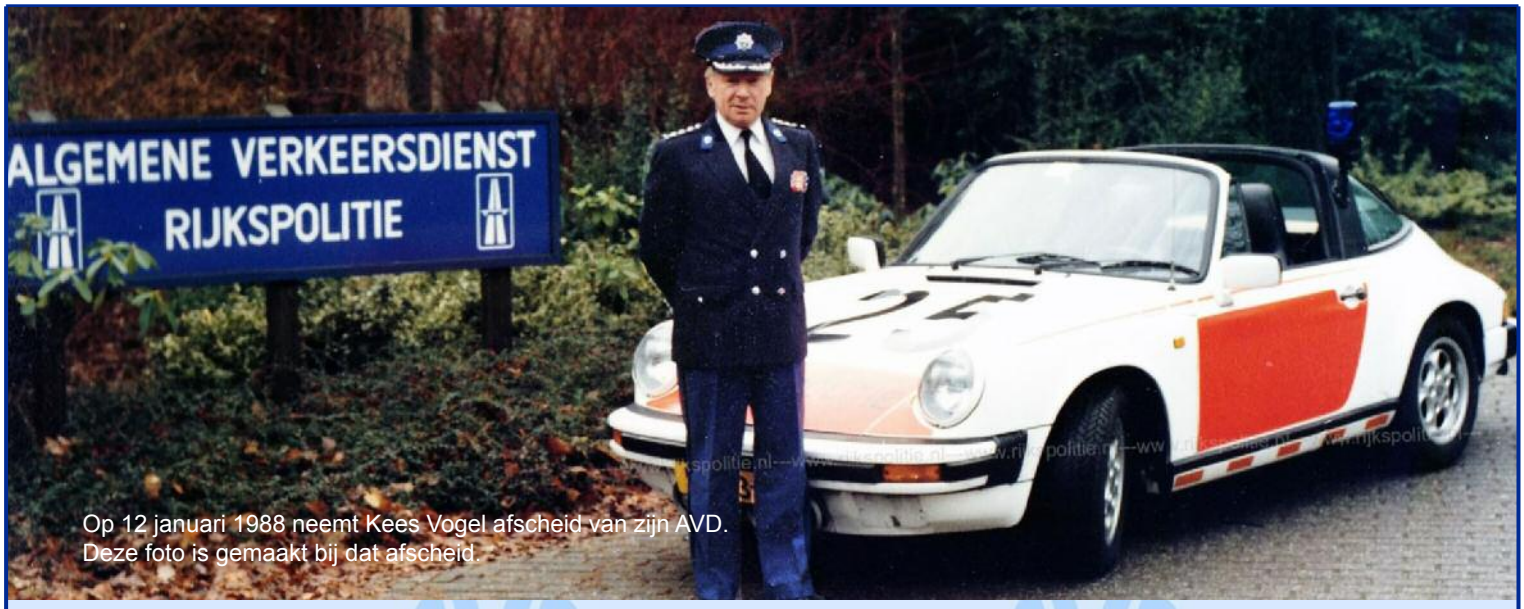
Hoogwaardigheidsbekleders, BN-ers en andere bekenden wisten in de jaren zeventig en tachtig van de vorige eeuw in grote getale hun weg te vinden naar de AVD van Kees Vogel. Als tweede van rechts zien we hier Kees Vogel tijdens een bezoek van de toenmalig Minister van Verkeer en Waterstaat, Neelie Smit-Kroes aan zijn dienst.

Eén van de hoogtepunten uit de Rijkspolitiecarrière van Kees Vogel: het bezoek van Koningin Beatrix aan onder andere zijn dienst. We schrijven 1983. Let op de waarderende en glimlachende blik van Beatrix.

1985. Dienstportret.

Bij een bezoek aan onder andere de AVD horen ook wat presentjes. Hier krijgt de Majesteit die uitgereikt.

De commando-overdracht van de AVD is in volle gang. Kees Vogel staat met een cadeau onder de arm te luisteren naar de Algemeen Inspecteur van het Korps Rijkspolitie. Onderin beeld is het nog natte beton te zien waarin de schoenafdruk van Kees Vogel en diens opvolger, Cees Doornhein (geheel links in beeld), vereeuwigd staan.

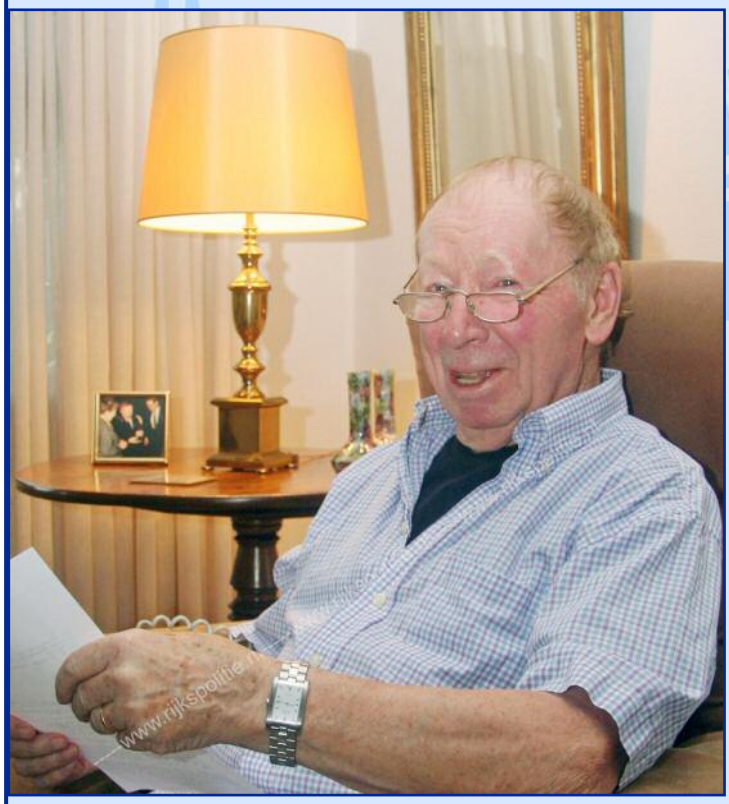


Op 12 januari 1988 neemt Kees Vogel afscheid van zijn AVD.
Deze foto is gemaakt bij dat afscheid.

Nog een keer 12 januari 1988. Kees Vogel neemt afscheid van zijn AVD en komt aan bij de AVD-basis in Driebergen. Waar tot zijn verrassing één van de begeleidende motorrijders zijn opvolger, de Kolonel Cees Doornhein, blijkt te zijn.

Kees Vogel en zijn tweede man van de AVD, Jaap Kleppers, tijdens de bestudering van enkele AVD-documenten. De vele bezoeken die ik Kees en Marion Vogel bracht op hun penthouse in Leersum, zullen me altijd bijblijven. De enorm scherpe herinneringen van Vogel. De hele tijd mee schrijven met wat hij vertelde over de AVD. De aanvullingen erop van Jaap Kleppers. Het perfecte gastvrouwschap van Marion. Het waren vele gedenkwaardige avonden. Met altijd na afloop een prettig gevoel: wéér AVD-kennis binnen getankt. Het boek Baas van de Snelweg begon tijdens die bezoeken flink vorm te krijgen.

Kees Vogel aan het woord tijdens één van de vele bezoeken die Jaap Kleppers en ik aan hem brachten tussen 2010 en zijn datum van overlijden: maandag 23 januari 2017.



Tijdens een vrolijk / ondeugend verhaal.

Toch nog vrij onverwachts overlijdt Kees Vogel op 23 januari 2017. Ik was zéér trots bij het kleine gezelschap tijdens de uitvaart aanwezig te zijn. Zondermeer een hele eer.
In de aula van Rusthof in Leusden vond een sobere stijlvolle plechtigheid plaats. Met het boek “Baas van de Snelweg” op de eenvoudige kist.